S-D-16

Exp 0407

I N D I C E

Nº INTERNO	ARCHIVO	DOCUMENTO
407	5-D-16	Informe de la U.T. 40.1.1. (BIMNº2 EC(-) Operación Rosario.
408	5-D-17	Informe de la U.T. 40.1.2. BIMNº 2 EC (Vanguardia) Operación Rosario.
409	5-D-18	Informe del BIM Nº1 Oper.Rosario - Georgias
410	5-D-19	Informe del Batallón de Artillería de Campaña Nº 1 Op.Rosario - Op.Defensa MLV.
411	5-D-20	Informe del Batallón de Comunicaciones Nº1 (Ec) Op.Rosario-Defensa MLV. TOAS.
412	5-D-21	Informe del Batallón de Vehiculos Anfibios Nº 1 - Op. Rosario

SECRETO

ANEXO "CHARLIE"

C.O.A.C.
EXP.E. INTERNO Nº ϕ407

C.O.A.C.
ARCHIVO Nº 5-D-16

CLASIFICADO

INFORME DE LA U.T 40.1.1

(BIM Nº 2 Ec (-))

OPERACION ROSARIO

SECRETO

CRONICA DE LA OPERACION "ROSARIO"

FOJA N° 1
ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA

DE LA U.T. 40.1.1 (BIM N°2 Ec.(-)

2 de Febrero de 1982
Visitó la Unidad el Señor Comandante de la Infqntería de Marina Contraalmirante CARLOS ALBERTO BUSSER, quien se reunió durante más de dos horas con el Comandante del Batallón de Infantería de Marina N°2 Ec. (Capitán de Fragata de Infantería de Marina ALFREDO RAUL WEINSTABL), para imponerlo de la situación e impartirle las directivas correspondiente para iniciar los estudios de la documentación de Inteligencia sobre las ISLAS MALVINAS y para el planeamiento de la Operación de la recuperación de las mismas. Debido a las estrictas medidas de seguridad, velo y engaño, y como medida de excepción, el Almirante BUSSER autorizó al Comandante del Batallón de Infantería de Marina N°2 Ec. para que incorporara a esta actividad al Jefe de Operaciones del Batallón, Capitán de Corbeta de Infantería de Marina NESTOR HUGO CARBALLIDO, por cuanto el Segundo Comandante del Batallón (Capitán de Corbeta de Infantería de Marina HUGO JORGE SANTILLAN) se encontraba de licencia.

CLASIFICADO

3 de Febrero de 1982
El Comandante del Batallón de Infantería de Marina N°2 Ec., se reune con su Jefe de Operaciones y lo pone en situación para el planeamiento a desarrollar, explicitándole las estrictas medidas de seguridad que debían primar para esta actividad.

4 de Febrero de 1982
El Comandante y el Jefe de Operaciones del Batallón concurren al Comando de la Infantería de Marina para tomar contacto con el Jefe de Inteligencia Capitán de Fragata de Infantería de Marina BOTTO, quien le efectúa una exposición de la Inteligencia disponibles sobre las islas y entrega las carpetas con la información que posibilitarían la iniciación dèl Planeamiento de la Operación. El Capitán BOTTO hacía un mes que estaba asumiendo Inteligencia; el Señor Almirante BUSSER, le pide varios modos de acción tentativos sobre la base de las mismas suposiciones que cimentaban el plan de maniobra que el entregó.

5 de Febrero de 1982
El Comandante y el Jefe de Operaciones del Batallón de Infantería de Marina N°2 Ec. concurren al Comando de la Infantería de Marina para completar la lectura de las carpetas de Inteligencia, y desarrollar como esquema de maniobra, el primer borrador preparado por el Comandante de la Infantería de Marina Almirante BUSSER como concepto de la Operación, desarrollado en detalle por el Comandante y graficado sobre una carta Naútica de las ISLAS MALVINAS E. 1:30.000., entregándoselo posteriormente al Señor Comandante de la Infantería de Marina Almirante CARLOS ALBERTO BUSSER, quien a su vez se reuniría con el Señor General GARCIA en el Comando del 5to. Cuerpo de Ejército para su exposición.

C.O.A.C.
EXPTE. INTERNO N° 0407

C.O.A.C.
ARCHIVO N° 5-D-16

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOJA
No. 2

10 de Febrero de 1982
El Comandante del Batallón de Infantería de Marina N°2 Ec. concurrió al Comando de la Infantería de Marina para completar la lectura de las carpetas de Inteligencia disponibles sobre las ISLAS MALVINAS y recibir directivas para el Planeamiento y desarrollo de nuevos modos de acción tentativos para la Operación de recuperación de las ISLAS MALVINAS.

11 de Febrero de 1982
El Comandante del Batallón de I.M. N°2 Ec. y su Jefe de Operaciones concurren al Departamento de Inteligencia del Comando de la Infantería de Marina para el Planeamineto y desarrollo de nuevos modos de acción tentativos para la Operación de recuperación de las ISLAS MALVINAS y su correspondiente proposición al Señor Comandante de la Infantería de Marina.

18 de Febrero de 1982
El Señor Comandante de la Infantería de Marina decide habilitar la Central de Operaciones de Combate de la Fuerza de Apoyo Anfibio como la Sala de Planeamiento de la Operación.
El Comandante del Batallón de I.M. N°2 Ec. y el Jefe de Operaciones concurren a la Central de Operaciones de Combate de la Fuerza de Apoyo Anfibio para organizar la Sala de Planeamiento (Cambio de Cerraduras, construcción de Tableros) y colocación de los calcos con los modos de acción tentativos, cuadro de la organización de la Fuerza de Desembarco y medios y objetivos asignados y redacción definitiva de los modos de acción tentativos y la preparación de los medios auxiliares para la exposición del Comando de la Infantería de Marina.

19 de Febrero de 1982
El Comandante del Batallón de I.M. N°2 Ec. y el Jefe de Operaciones concurrieron a la Central de Operaciones de Combate de la Fuerza de Apoyo Anfibio para completar la exposición y preparación del Cuarto de Guerra con los modos de acción tentativos garficados y desarrollados., la organización de la Fuerza de Desembarco, la asignación de Objetivos y medios para la ejecución de la Operación; la marcación de los objetivos vitales y pre hora H de Stanley y el completamiento de la cartografía.
El Comandante de la Infantería de Marina efectuó durante la mañana un ensayo de la exposición ante el Señor General GARCIA, surgió un séptimo modo de acción motivado por algunas variaciones introducidas en uno de los modos de acción anteriores.

24 de Febrero de 1982
El Señor Comandante del Batallón de I.M. N°2 Ec. concurrió al Comando de la Flota de Mar para recibir directivas con relación al desarrollo del Planeamiento de la Operación; y a los efectos de integrar el Planeamiento con los otros dos componentes del Poder Naval. Estaban presentes el Señor Almirante ALLARA, el Jefe de Operaciones del Comando de Operaciones Navales (Capitán COLLI) y el Jefe de Inteligencia Capitán de Fragata OCHOA.

SECRETO

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOJA
Nº 3

25 de Febrero de 1982
En horas de la mañana, el Comandnate del Batallón de I.M. Nº2 Ec. y el Jefe de Operaciones concurren a la Central de Operaciones de Combate de la Fuerza de Apoyo Anfibio para desarrollar el párrafo 3 del modo de acción seleccionado.

26 de Febrero de 1982
El Comandante del Batallón de I.M. Nº2 Ec. y el Jefe de Operaciones concurren a la Central de Operaciones de Combate de la Fuerza de Apoyo Anfibio para completar el desarrollo del párrafo 3 del modo de acción seleccionado integrándose este desarrollo al Plan de la Fuerza de Tarea Anfibia desarrollado por el Comando Naval; esta tarea se finalizó aproximadamente a 1700 horas y por la noche el Plan fué llevado por un Jefe a Buenos Aires para ser expuesto a la Junta Militar. A esa altura se estaba trabajando en conjunto con el Comando Naval; se agrega como representante de la Aviación Naval al Capitán de Navío RIVERO.

1º de Marzo de 1982:
Al producirse el regreso de licencia del II trozo, y con autorización del Comando de la Infantería de Marina el Señor Comandante del Batallón de I.M. Nº2 Ec. puso en situación al Segundo Comandante Capitán de Corbeta de Infantería de Marina HUGO JORGE SANTILLAN, quien a partir de ese momento se integra al equipo de Planeamiento.
El Jefe de Operaciones expone al Segundo Comandante en la Central de Operaciones de Combate de la Fuerza de Apoyo Anfibio, todo lo desarrollado hasta ese momento del Planeamiento.

2 de Marzo de 1982
Habiéndose fijado como límite más temprano el 15 de Abril de 1982 para la ejecución de la Operación y con el objeto de acelerar la Instrucción para alcanzar rápidamente los níveles de adiestramiento ordenados, el Señor Segundo Comandante y el Jefe de Operaciones del Batallón de Infantería de Marina Nº2 Ec. propusieron al Señor Comandante del Batallón las pautas de orientación de la instrucción de la Unidad, imponiendose los planes semanales de instrucción a travéz del grupo Operaciones según la orientación de instrucción aprobada por el Señor Comandante. Con respecto a la fecha de ejecución de la Operación, Ejército y Armada habían opinado en forma disimil: el Ejército deseaba realizarlo lo más tarde posible por problemas de adiestramiento y la Armada opinaba que debía iniciarse cuanto antes para evitar filtraciones que vulneraran el secreto.
Con relación a los Planes de Instrucción se le quitó libertad de acción a los Jefes de Compañias y se les impuso un programa redactado por Operaciones que debían desarrollarse durante cuatro semanas y que respondía a la Operación a realizarse en cierto modo atípica. Se tuvo en cuenta que el 50% de la Unidad tenía experiencia Anfibia por cuanto durante 1981 había intervenido en el UNITAS con excelente resultado.

SECRETO

MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOJA
Nº 4

8 de Marzo de 1982
Se inicia en la Unidad el adiestramiento intensivo para aclarar los niveles ordenados al 10 de Abril de 1982.
El Señor Segundo Comandante y el Jefe de Operaciones concurren a la Central de Operaciones de Combate de la Fuerza de Apoyo de Anfibio para completar la lectura de la Documentación dsiponible sobre ISLAS MALVINAS. La información era la adecuada y los requerimientos de información fueron satisfechos al cabo de un lapso aceptable. El único problema fué la cartografía y las fotografías aereas que fueron distribuidas durante la travesía. Para obviar este inconveniente se obtuvo cartografía de la Escuela de Oficiales de la Armada.

9 de Marzo de 1982
El Señor Comandante, Segundo Comandante y el Jefe de Operaciones del Batallón de Infantería de Marina Nº2 Ec. concurrieron a la central de Operaciones de Combate de la Fuerza de Apoyo de Anfibio para iniciar el Planeamiento de detalle del Batallón como Unidad de Tareas de la Fuerza de Desembarco.
En la Unidad se acondicionan la Central de Operaciones de Combate de la Sala de Situación para completar el Planeamiento, de la Operación a nivel Batallón como Unidad de Tarea y de correspondiente a la Fuerza de Desembarco.

10 de Marzo de 1982
El Señor Comandante, Segundo Comandante y el Jefe de Operaciones del Batallón de Infantería de Marina Nº2 Ec. continuan con el Planeamiento de la Operación a nivel Batallón como Unidad de Tareas de la Fuerza de Desembarco y desarrollo simultáneo del Plan a nivel Fuerza de Desembarco. Toman parte del Planeamiento el Señor Comandante y el Jefe de Inteligencia del Comando de la Brigada de Infantería de Marina Nº1 (Capitán de Navío de Infantería de Marina PITTA y Capitán de Corbeta de Infantería de Marina ARRILLAGA, respectivamente) a quienes se les efectúa una exposición del área Inteligencia del Plan de Operaciones en desarrollo.

11 de Marzo de 1982
El Señor Comandante, Segundo Comandnate y el Jefe de Operaciones continuan desarrollando el Planeamiento a nivel Fuerza de Desembarco y a nivel Batallón como unidad de Tareas de la Fuerza de Desembarco.
El Comandnate y el Jefe de Inteligencia de la Brigada de Infantería de Marina Nº1 participan de este Planeamiento, conjuntamente con el correspondiente de asuntos civiles, tarea asumida por el Capitán ARRILLAGA.

12, 13, 14, 15 y 16 de Marzo de 1982
El Señor Comandante, Segundo Comandante y Jefe de Operaciones del Batallón de Infantería de Marina Nº2 Ec. continuan desarrollando el Planeamiento a nivel Batallón como Unidad de Tarea de la Fuerza de Desembarco.
El Señor Comandante de la Brigada de Infantería de Marina Nº1 Capitán de Navío de Infantería de Marina D. PITTA y el Jefe de Inteligencia de la Brigada de Infantería de Marina Nº1 Capitán de Corbeta de I.M. D. ARRILLAGA comienzan el Planeamiento de Asuntos Civiles.

SECRETO

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOJA
Nº 5

17 de Marzo de 1982

El Señor Comandante, Segundo Comandante y el Jefe de Operaciones del Batallón de I.M. Nº2 Ec. completan el Planeamiento de la Operación a nivel Fuerza de Desembarco y a nivel Batallón como Unidad de Tareas de la Fuerza de Desembarco.

Se coloca en la Sala de Situación de la Unidad la ampliación de la E. 1:500 de la localidad de Puerto Stanley para trabajar en detalles en los subsectores de protección de objetivos y control de población a nivel de subunida- y fracciones.

El Segundo Comandante del Batallón de I.M. Nº2 Ec. (Que no participa del embarco del Batallón para adiestramiento básico anfibio), permanece en la Unidad para exponer al Señor Comandante de la Infantería de Marina los Planes correspondientes a nivel Fuerza de Desembarco y Batallón como unidad de Tareas de la Fuerza de Desembarco.

Se integra al desarrollo del Planeamiento, como Comandante de Unidad de Tareas el Comandante de la AGRUPACION COMANDOS ANFIBIOS, Capitán de Corbeta de Infantería de Marina D. SANCHEZ SABAROTS. El cuarto de Guerra de la Fuerza de Apoyo Anfibio, a medida que se incrementa el personal asignado al Planeamiento, se convirtió en el Cuarto de Guerra de la Fuerza de Tarea Anfibia. El Cuarto de Guerra de la Fuerza de Desembarco se trasladó al Cuarto de Guerra del Batallón de I.M. Nº2 Ec. La carta E. 1:500 fué hecha a mano personalmente por el Señor Capitán BOTTO, medía aproximadamente 6 metros por 1,80 Mts.

18 de Marzo de 1982

El Señor Comandante y el Jefe de Operaciones del Batallón de I.M. Nº2 Ec. (Con las Subunidades del Batallón) embarcan en el Buque de Desembarco de Tanques A.R.A. "SAN ANTONIO" para completar el nivel de adiestramiento básico Anfibio, orientado a las previsiones de empleo de la Unidad en Operaciones de recuperación de las ISLAS MALVINAS, según el Planeamiento realizado. El Señor Segundo Comandante permanece en la Unidad para exponer los Planes de la Fuerza de Desembarco y Batallón como Unidad de Tarea de la Fuerza de Desembarco antelel Comandante de la Infantería de Marina.

22 de Marzo de 1982

El Batallón de I.M. Nº2 Ec. (Embarcado en el Buque de Desembarco de Tanques A.R.A. "SAN ANTONIO") desembarca en Playa San Roman (Golfo San José-Chubut) en el diagrama de desembarco correspondiente al Planeamiento efectuado para la Operación de recuperación de las ISLAS MALVINAS, desarrollando de esta manera el primer ensayo del movimiento Buque a Costa.

En tierra, se realiza el ensayo de la formación de tropas y vehículos anfibios a oruga en apoyo mutuo para operaciones en localidades, reembarcando luego al Buque de Desembarco de Tanques A.R.A. "SAN ANTONIO".

23 de Marzo de 1982

El Batallón de I.M. Nº2 Ec. (Reembarcó luego del varado del Buque de Desembarco de Tanques A.R.A. "SAN ANTONIO"), realiza el segundo ensayo del Movimiento Buque a Costa con el diagrama de desembarco correspondiente al planeado para la Operación de recuperación de las ISLAS MALVINAS.

En tierra se realiza el segundo ensayo de la formación de tropa en vehículos anfibios a oruga en apoyo mutuo, para operaciones en localidades reembarcando luego del varado del Buque de Desembarco de Tanques A.R.A. "SAN ANTONIO".

SECRETO

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOJA
No. 6

25 de Marzo de 1982
En horas de la tarde el Batallón de I.M. Nº2 Ec. (embarcado en vehículos anfibios a oruga y en vehículos anfibios a rueda desembarca frente a Baliza Chica (Baterías).
A 1730 horas, el Señor Comandante y el Jefe de Operaciones del Batallón se reintegra al Planeamiento de la Operación de la recuperación de las ISLAS MALVINAS recibiendo una rápida puesta en situación de la modificaciones introducidas a los planes, a la organización y a la previsiones de empleo de las Unidades de Tareas.
A esta fecha, ya se encontraban en situación y trabajando en el Planeamiento los Comandantes de las Undiades de Tareas de la Fuerza de Desembarco.
Ya se contaba en ese momento con la fotocopia de toda la cartografía necesaría que se distribuyó a los Comandantes de las Unidades de Tareas de la Fuerza de Desembarco.
De las modificaciones surgidas, el Comandante del Batallón de I.M. Nº2 Ec. y el Jefe de Operaciones efectúan la correcciones y adaptaciones al Plan previsto a nivel de Batallón.
Cabe aclarar que las practicas de desembarco efectuadas acorde con los Planes previstos satisfaccieron plenamente a los movimientos de Buque a Costa de la Operación ROSARIO; se realizaron tal cual como fueron ensayados; inclusive se práctico la orientación del desembarco utilizando el radar del buque procedimiento que se aplicó exitosamente en el Movimiento Buque a Costa del 2 de Abril de 1982.

26 de Marzo de 1982
Se completa el Planeamiento de la Operación a nivel Fuerza de Desembarco y Unidades de Tareas de la Fuerza de Desembarco.
A nivel Batallón se pone en ejecución el PON de Alistamiento y se preparan los remitos para retirar los niveles de munición ordenados.
Se alista el Grupo Comando de Batallón y se compagina la cartografía para la Operación.

27 de Marzo de 1982
El Señor Comandante de la Brigada de Infantería de Marina Nº1 expone ante el Señor Comandante del 5to. Cuerpo de Ejército y el Señor Comandante de la Infantería de Marina, el Plan de Operaciones con la Presencia de los Comandantes de las Unidades de la Fuerza de Desembarco.
A nivel Batallón se pone en ejecución el Plan de llamada y se completan las previsiones del PON de Alistamiento.
1130 horas arriba a la Unidad el Comandante y personal de la AGRUPACION COMANDOS ANFIBIOS.
En la Sala de Situación y con la presencia de los Comandantes de las Unidades de Tareas, el Capitán de Fragata GAFFOGLIO realiza una exposición de ampliación de información sobre PUERTO STANLEY, rutina de la población, detalles de los objetivos seleccionados para su conquista pre hora H, caracteristicas generales de la zona e información de carácter general. Los días 25, 26 y 27 fueron cruciales con respecto al Planeamiento. Se trabajó día y noche con todo el Estado Mayor y durante ese corto lapso se redactó la Orden de Operaciones con todos sus anexos.

SECRETO

MAYOR GENERAL DE LA ARMADA - ESTADO
FOJA
Nº 7

266de Marzo de 1982

Se completá el adiestramiento del Batallón a las 0700 horas; se inició el traslado hacia el punto de embarco en la Base Naval de Puerto Belgrano, iniciándose el embarco en el Buque de Desembarco de Tanques A.R.A. "SAN ANTONIO" a partir de 0830 horas y finalizado a 1215 horas.
1230 horas zarpa el buque, iniciando el movimiento hacia la zona del objetivo con el resto de la Flota de Mar; en horas de la tarde, se organiza en el Pañol de Municiones Lista del buque, el cuarto de Guerra del Batallón de I.M. Nº2 Ec.

29 de Marzo de 1982

Se completa el desarrollo del Planeamiento y la redacción de los anexos del Plan de Operaciones; se compagina y prepara la cartografía para distribuir a nivel de Estado Mayor y Subunidades.

30 de Marzo de 1982

Con autorización del Señor Comandante de la Infantería de Marina, se pone en situación a los Jefes de Compañias para que desarrollen el Planeamiento de detalle en los subsectores de responsabilidad en la localidad de PUERTO STANLEY con exposición del Plan y entrega de Cartografía.
Los Jefes de Subunidades inician el Planeamiento de detalle para la ejecución de la Operación.

31 de Marzo de 1982

A nivel Fuerza de Desembarco se efectúa la asignación de los vehículos anfibios, elaborándose a nivel de subunidades la tabla de asignación de embarcaciones y vehículos anfibios.
Sobre la base del Plan de Comunicaciones de la Fuerza de Desembarco, se prepara el Plan de Comunicaciones del Batallón; por la tarde sobre la base de la tabla de asignación de embarcaciones y vehículos anfibios, se efectúan con el personal y material a desembarcar, la verificación de los espacios de embarcaciones en cada vehículo anfibio a oruga y la calibración y sintonia de los equipos de comunicaciones.

1º de Abril de 1982

Se completa la graficación de cartas con el esquema de maniobras.
El Señor Comandante de la Infantería de Marina, arenga a la tropa en el buque dando a conocer la misión de la Operación ROSARIO y efectuando una serie de recomendaciones de carácter general sobre la aptitud a adoptar en Operaciones.
Sobre los ensayos del día anterior, se confecciona definitivamente la Tabla de Asignación de Embarcaciones y Vehículos Anfibios y se distribuye a los componentes de la Fuerza de Desembarco, se actualiza la última información disponible y se establecen los horarios y secuencias de acciones para el día siguiente.
Se distribuye los abastecimientos Clase I y V (Víveres y Munición) a todo el personal.
A 2400 horas se inician las Operaciones pre hora H de la AGRUPACION COMANDOS ANFIBIOS.

2 de Abril de 1982 Ø3ØØ Horas

Se inician las Operaciones de la Agrupación Buzos Tácticos.
Ø4ØØ Diana para la Fuerza de Desembarco en el A.R.A. "SAN ANTONIO".

Nº ....

Letra ....

MEMORANDO

Para información de	Producido por
....	....
....	....
....	....

N.N.E. 7530-29-007-0413

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOJA N° 8

Ø545: Se ocupan las estaciones de trasbordo de vehículos anfibios a oruga y vehículos anfibios a rueda en la bodega del buque.

Ø62Ø: Se lanzan los vehículos anfibios de la Fuerza de Desembarco frente a la PLAYA YORKE (Playa ROJO).

Ø63Ø: Hora H.

Ø64Ø: A Ø715: UT 40.12 explora y sobrepasa aerodromo Stanley y el ISTMO.
UT 40.11 (Cdo B y Ca D) junto con la UT 40.12 son aferradas por el fuego desde la saliente E de la localidad - Se combate por el fuego.
Ca E y Sección Res, permanecen en el aerodromo Stanley en apoyo de la sección de Infantería del Ejército Argentino que debe conquistar ese objetivo, sobrepasan a la Ca Delta y Agrupación Conexión, e ingresan a la localidad hasta alcanzar una posición más alta de la localidad, en proximidades de la planta de depósito de agua.

Ø715: a Ø74Ø: Continúa el intenso combate en la casa del Gobernador entre grupos de Comandos Anfibios que debe conquistar ese objetivo y los ROYAL MARINES que defienden la casa.

Ø74Ø: Un guia de la AGRUPACION COMANDOS ANFIBIOS (que está combatiendo en la casa del Gobernador) pide al Jefe de la Compañia Echo el apoyo de tropas para continuar en combate sobre el objetivo y se destaca la 2da. sección de la Compañía Echo que despliega sobre la parte alta al Sur del objetivo e inicia su aproximación.

Ø75Ø: Se informa por CTB que el Gobernador y los ROYAL MARINES se han rendido suspendiéndose el ataque iniciado por la 2da. Sección de la Ca E.
El Comando de la UT 40.11 y la Compañía Delta ingresa a la localidad y ocupa los subsectores previstos.
Compañía Echo permanece desplegada sobre el límite de su ZA, en espera de órdenes.

1ØØØ: Compañía Echo ingresa a la localidad ocupando el subsector asignado, e inicia las Operaciones de protección de objetivos y control de población.

1215: Se efectúa la ceremonia de asunción del cargo de Gobernador Militar de las Islas.
Se inician la instalación del PC de la UT 40.11 en la casa parroquial en construcción aledaña a la iglesia católica.
La Sección Reserva de la UT 40.11 completa la verificación y descargo de material bélico de un buque surto.

123Ø: Se elevan las novedades de personal y material de la UT 40.11 el COMANDO DE LA FUERZA DE DESEMBARCO.

1515: Se inicia el repliegue por medio aereo de la UT 40.11.

154Ø: Despega del aerodromo ISLAS MALVINAS el C-130 con el primer escalon de la UT 40.11.

195Ø: Arriba a Río Gallegos el C-130 con el Primer escalon de la UT 40.11. siendo recibidos por el Señor Comandante de la Fuerza de Infantería de Marina N°1; el personal arrancha en caliente en el cuartel del Batallón Comando y Apoyo Logístico de la Fuerza de Infantería de Marina N°1.

211Ø: En unos de los salones del aeropuerto de Río Gallegos se desarrolla una breve conferencia de Prensa.

23ØØ: Sale el primer escalon de la UT 40.11. en un FOKER F-28 hacia Comandante Espora.

[illegible] de [illegible] del [illegible] de [illegible]

[illegible] ([illegible]).

[illegible] 40.12 [illegible] 40.11 [illegible] de la [illegible]

[illegible] la [illegible] de [illegible]

[illegible] la [illegible] de la [illegible]

[illegible] el [illegible] de la [illegible]

[illegible] de [illegible] 40.11 [illegible] la [illegible]

[illegible] de la [illegible] de [illegible]

[illegible] de la [illegible] de la 40.11. [illegible]

[illegible] 40.11 [illegible]

15): Se [illegible] de [illegible] de la 40.11.

16): [illegible] al [illegible] de [illegible]

[illegible] de la [illegible] de [illegible]

[illegible] de [illegible]

[illegible] 40.11. [illegible]

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOJA
No. 9

3 de Abril de 1982.

ØØ45: Arriba a Comandante Espora el primer vuelo de la UT 40.11.

1845: Arriba al Batallón de I.M. Nº2 Ec. el segundo vuelo de la UT 40.11 y 40.12.

23ØØ: Arriba al Batallón el Señor Comandante con el tercer vuelo de la UT 40.11.

235Ø: Arriba al Batallón el Señor Segundo Comandante en el cuarto vuelo con personal de la UT 40.11 y 40.12.
Permanece en la ISLAS MALVINAS 1 TCIM, 1 GUIM, la tercera sección de la Compañía Delta, un grupo de Ametralladoras Automáticas a Gases de la Ca Delta, dos camionetas 3/4 con dos Cabos Segundos de Infantería de Marina Motoristas como conductores y una cocina de campaña.

4 de Abril de 1982

153Ø: Arriba al Batallón el último vuelo de la UT 40.11 y 40.12.